



Referat fra bestyrelsesmøde om vejdæmpende foranstaltninger den 21/2-2018

Lokalitet: **Frugtheget 58**
Tilstede: Bettina (FH 24), Niels (FH 36), Mette (FH 39 – repræsentant for vejudvalget), Jacob (FH 58), Kathrine (FH 40), Stig (FH 78)
Afbud: Ingen

1. Referent

Jacob

2. Vejen, byggesager og deklaration

- a) Byggesag FH 36: Formand fraværende til dette punkt. Resten af bestyrelsen stemmer for at forslaget godkendes med følgende anmærkninger. anbefaler jf. fortolkning af deklarationen for frugtheget bør skuret være i træets farve eller hvidt og at der er grøn beplantning mod den grønne stien. **Jacob** skriver til kommunen.
- b) "Legende børn" og "Nabohjælp" skilte: Alt er indkøbt, fraset bolte. Rene har tilbudt at hjælpe til. **Stig, Jacob** og **René** sætter skilte op, formentlig d. 4/4.
- c) Grundejerforeningens materiel: Indkøb af nye ting skal helst gøres inden regnskabsåret udløb, dvs. før 1.4. **Jacob** køber æblepresse, **Bettina** køber højtryksrensere. **Niels** laminerer, **Jacob** designer skilte til opfordring om at teltene ikke må pakkes ned fugtige.
- d) Fartdæmpende foranstaltninger på Frugtheget er forudsætning for fartreduktion på Frugtheget. Lang proces. Vi skal have klarlagt:
 - i) Krav fra det offentlige: 1. bump/chikane efter 25 m og derefter hver 75 m (ved fartreduktion til 30 km/time), dvs. 3. bump på den sydlige del og 4 bump på den nordlige del af FH, således i alt 7 bump/chikaner. Bump/chikaner skal ligge i skel. Der skal være afmærkning af bumpet med reflekser og skilte med angivelse af hastighed ved start og slut af vejen. Berørte grundejere skal gå ind for projektet for at det kan godkendes af kommunen.
 - ii) Udformning og design: Indsnævring/chikane reducerer parkeringsmulighederne på vejen betragteligt, da man ikke kan parkere ud for, eller på modsatte side. Specielt hvis der er to forskudte chikaner/indsnævninger Bump kan give støj gener. Chikaner er nok billigere og bump dyrere. Chikaner kan laves med bevoksning og dermed pænere end bump. Chikaner kan være både med og uden cykelsluse og både en enkelt eller to på modsatte sider af vejer (mere effektivt). Chikaner kan

- være plantekasser eller ophugning af asfalt med kantsten. Hvis der er cykelsluse kan afmærkning af chikane være midt i chikanen. Cykelsluse bør være 1,3-1,4 m.
- iii) Økonomi: Muligheder ekstraordinær kontingent forøgelse i f.eks. et år? Frivillig indbetaling? Hvad så Hvad kan vi tillade os? Hvad siger loven? Vi skal både tage hensyn til engangsinvesteringen og vedligeholdelse.
 - iv) Lave materiale til at fremlægge et forslag på GF: Skal være klar en uge inde i april og fremlægges for de øvrige ved næste bestyrelsesmøde d. 21. marts.
 - v) Ansøgningsproces hos politi/kommune og høring i lokalområdet.

Bestyrelsen er mest indstillet på 30 km/timen med 8 chikaner (plus eksisterende bump) på skiftende sider af vejen med cykelsluse. Vi tager kontakt til et firma som kan komme med tilbud på en totaløsning /Stig. Vi laver selv tegning om placering og måler op /Kathrine. Vi er mest indstillet på betaling via formuen og kontingenthævelse.

9. Næste bestyrelsesmøde

Den 21. marts hos Niels i nr. 36